

Conectividad

OBJETIVO: Necesitamos contar con un mejor sistema de transporte, continuo e interconectado que permita a las personas moverse de forma conveniente caminando, sobre ruedas, en transporte público, en bicicleta, y conduciendo hacia donde deseen y necesiten ir en Durham y las comunidades circundantes. Una mejor conectividad de las calles, las aceras y las sendas para bicicletas reducirá la congestión de tránsito, la contaminación y las calles inseguras para todos los residentes de Durham, en particular, para aquellos que no tienen acceso a un automóvil.

ANTECEDENTES: Las sendas para caminar y para bicicletas se inician e interrumpen abruptamente y no crean conexiones en Durham. Esto impide que las personas puedan caminar, andar en bicicleta o tomar un transporte público y, al mismo tiempo, las personas sienten que conducir es la única opción posible. Aquellos que no cuentan con opciones se ven forzados a utilizar senderos inseguros sin protección del tránsito o a esperar largo tiempo para las transferencias de los autobuses para llegar a su destino. Las redes de caminos construidas por los nuevos desarrollos incluyen cuerdas largas y a menudo no se conectan con muchos otros caminos, haciendo que los residentes tengan una cantidad limitada de caminos para utilizar, en particular cuando se trasladan a pie, en bicicleta, o tomando el transporte público. El tránsito forma un embudo en las calles existentes, que ya se encuentran congestionadas, provocando aglomeraciones, conductas inseguras al conducir y contaminación.

Queremos una red de transporte que interconecte a toda la comunidad, que permita conexiones completas y enlaces sencillos entre caminar, andar en bicicleta y conducir. Queremos mejorar la conectividad de las aceras, las rutas de los autobuses, los caminos, los senderos, las sendas verdes y las sendas para bicicletas y crear conexiones seguras, en especial en los cruces e intersecciones. Crear conexiones entre conducir y otras formas de transporte, como en el caso de estacionar y usar transporte público, puede ofrecer formas sencillas y sostenibles para que las personas se puedan trasladar entre los lugares que son su destino.

Citas de los Residentes de Durham

“Toma demasiado tiempo tomar el autobús, ya sea temprano/tarde/demasiado lleno. Están construyendo todos estos edificios pero no podemos llegar allí.”

“Poder trasladarse desde un extremo al otro de Durham de manera más sencilla y con menos problemas. Carreteras alternativas y conectividad.”

“En la actualidad tengo asma que lo atribuyo a la contaminación y al aumento del tráfico en mi calle.”

“Más aceras. Mejores cruces de calle. Bajar la altura de las aceras en las esquinas. Más rampas. Un plan que atienda la falta de conexiones para los peatones. Conexiones tipo puente sobre las autopistas.”

“Es extraño que solo contemos con una terminal central. Debo ingresar al centro y atravesar 8 calles. Necesitamos una conexión fuera del centro. ¿Dos horas desde Southpoint al centro y a Raleigh? Demasiado. Bibliotecas como terminales de tránsito localizadas para que reciban el nivel más alto de tránsito del servicio y de otros servicios.”