

Transporte Saludable, Seguro y Digno

OBJETIVO: Necesitamos poder caminar, andar en patines, tomar medios de transporte y conducir por todo Durham de manera segura y con dignidad, priorizando a los residentes negros e hispanos/latinos, a los residentes de bajos recursos, a los jóvenes, a los padres solteros y a quienes no pueden acceder a un automóvil. Necesitamos calles que sean seguras, agradables y con lugares para poder caminar, que no sean solo lugares de tránsito.

ANTECEDENTES: Mientras que Durham ha financiado aceras, paradas de autobuses, topes para reducir la velocidad y senderos para bicicletas en algunos vecindarios y en el centro de la ciudad, los residentes de los vecindarios de menores recursos, que deben caminar o utilizar el transporte público, no ven esta inversión en sus comunidades. En cambio, a menudo deben enfrentarse a calles con poco mantenimiento, aceras que finalizan abruptamente y que no cuentan con protección, tránsito congestionado, ruidoso y contaminante mientras tratan de cruzar las calles, y paradas de autobuses no identificadas o no apropiadas sin plataformas para el descenso, sin protección o sin banco de espera. Algunos residentes deben realizar largas y peligrosas caminatas hacia su destino o hacer varios cambios de autobuses para llegar al lugar deseado. De igual manera, las áreas rurales cuentan con pocas aceras o sendas peatonales y, en la actualidad, ninguna es obligatoria para un nuevo desarrollo.

Queremos que los residentes cuenten con transporte saludable, seguro y digno que elimine la posibilidad de lastimarse y las muertes por tránsito, y que reduzca las emisiones de gas de invernadero. Queremos que se diseñen caminos del tamaño adecuado, que se amplíen solo cuando sea necesario, que se implementen medidas para calmar el tránsito y que se mejoren las condiciones en las intersecciones e intercambios de autopistas.

Citas de los Residentes de Durham

“Los autobuses te hacen descender en medio de una zanja.”

“Las paradas de autobuses de los vecindarios más pobres no reciben mantenimiento.”

“Debo cruzar una intersección con mucho tránsito para recoger mi correspondencia.”

“Mi vecindario cuenta con aceras que no llevan a ningún lado y luego debemos caminar por la calle.”

“Me gustaría ver más banquetas y carriles para bicicletas, en particular, en las zonas donde el tránsito es intenso. La falta de estas instalaciones obliga a los peatones y a las bicicletas a transitar por la calle, lo que es inseguro y puede producir embotellamientos.”

“Tienen esta “bonita” idea de ciudad caminable, pero nadie puede caminar allí. Han creado esta falsa Disneylandia.”