

Transporte Coordinado y con un Propósito y Uso de las Tierras

OBJECTIVE: Necesitamos viviendas, empleos, escuelas, recursos comunitarios y servicios planificados con un propósito en coordinación con el transporte necesario para poder acceder a ellos con facilidad. Necesitamos un sistema de transporte que permita que todos los residentes, en especial los residentes negros e hispano-latinos, de bajos recursos, y sin vivienda, los jóvenes, adultos mayores y las personas con discapacidades, tengan acceso seguro, sencillo y económico a los recursos en los que deben progresar.

ANTECEDENTES: Una coordinación deficiente entre el lugar donde ubicar el desarrollo y la planificación del transporte ha generado inconvenientes para los residentes que se trasladan por Durham y hacia las comunidades circundantes. En la actualidad, a menudo se proponen desarrollos residenciales sobre tierras poco desarrolladas y alejadas de los servicios existentes y conexiones de tránsito. En estas áreas, los caminos no están diseñados para conectar a las personas con los recursos a través de distintas modalidades, de manera segura. En la actualidad, nuestro sistema de tránsito público requiere conexiones en el centro de la ciudad, cuenta con conexiones limitadas dentro de Durham, y el servicio es disperso hacia las áreas periféricas más económicas. Esto deja a muchos residentes sin acceso fácil ni directo a los lugares adonde necesitan o desean ir en nuestra comunidad, en especial, para la atención de la salud y otros servicios clave. Con opciones limitadas, las personas se ven forzadas a conducir automóviles, lo que genera que gran cantidad de terreno en Durham deba destinarse a áreas de estacionamiento que, de otro modo, se asignarían a otros usos que mejorarían la calidad de vida de los residentes.

Queremos asegurar que las nuevas áreas de desarrollo de uso mixto funcionen con el tránsito existente o que el tránsito tenga nuevas características y de mejor calidad. Aspiramos a servicios de transporte que se planifiquen de manera equitativa en coordinación con los nuevos desarrollos de modo que todos los residentes, en especial, aquellos que no tienen acceso a un automóvil, puedan confiar en llegar a donde necesiten. Queremos una planificación coordinada del uso de las tierras y del transporte que reduzca las emisiones de los vehículos y disminuya los costos personales de transporte para que nuestra comunidad pueda progresar de manera sostenible y resiliente en el futuro.

Citas de los Residentes de Durham

“Amenidades en el vecindario a las que se pueda acceder caminando, como tiendas, farmacia y restaurantes”

“Coordinar el tránsito de autobuses con las aceras para acceder al área de tránsito. Algunas personas no tienen automóviles para trasladarse al trabajo, a las citas con los médicos y para ir a las tiendas de abarrotes.”

“Un sistema de tránsito podría permitirles a las personas que viven fuera de la ciudad (donde la vivienda es más económica) poder continuar yendo y viniendo de manera fácil y reducir la cantidad de tráfico en las calles.”

“Lo que la ciudad ha hecho, ha generado una expansión desmedida hacia Mebane, hacia Sanford. Como los viajes son más largos, se genera más contaminación. Rocky MT-Wilson ahora es una comunidad de dormitorios de Raleigh.”

“Congestión por tránsito. Los automóviles son la única forma de trasladarse. No quiero ir al centro.”

“Descentralizar las terminales de autobuses para ayudar a promover las transferencias, evitando que las personas se alejen de su área.”

“En un Durham ideal, los peatones, los ciclistas y los conductores tendrían acceso a conectar sus hogares con sus necesidades y con el entretenimiento mediante calles que sean adecuadas para cada necesidad.”