

**Nombre del grupo:** el infraestructura

**Fecha de la reunión:** 30 de agosto de 2021

**Hora de la reunión:** 6-8pm

**Lugar de reunión:** Zoom

**Miembros presentes:** Angel Iset Dozier, Tony Sease, Ethel Simonetti, Vanessa Mason Evans, David Morgan, Andy Sanipoli, Bryant Green, Bo Dobrzanski, Wayne Fenton, Sandra Wilbur, Stephanie Brixey, James Davis, Scott Whiteman, Alexander Cahill (miembros ausentes: Betty Dennis and Lisa Brach)

**Cofacilitadores para el grupo:** Angel Dozier and Tony Sease

### **¿Cuáles son sus deseos y preocupaciones en relación con trabajar juntos en este espacio?**

- Los miembros compartieron sus deseos y preocupaciones sobre este trabajo en el espacio de infraestructura a través de sus propias experiencias vividas y profesionales. Un tema clave fue que el “genio creativo se encuentra en las personas que viven marginadas” y nuestras esperanzas son que estas personas formen una parte integral del proceso de desarrollo de políticas de infraestructura, construyan a partir de esa infraestructura y programa de mantenimiento.
- El grupo acordó que es necesario contar con una definición de infraestructura. Por otro lado, el grupo quisiera contar con una guía, o determinar el alcance de qué es lo que se incluye cuando se habla de infraestructura en el desarrollo de políticas de infraestructura (es decir, ¿se incluye la infraestructura verde? ¿Bancos en la plaza? ¿Iluminación de las calles? ¿Infraestructura tradicional como agua y alcantarillado?)
- Se trajo como tema y se compartió con el grupo la falta de inversión en infraestructura en Bragtown y el Sudeste de Durham.
- El grupo resaltó las diferencias entre las áreas en las que la infraestructura es provista por desarrolladores y las áreas ya desarrolladas donde es necesaria la inversión pública en infraestructura.
- En consecuencia, debe explorarse la idea de equidad en infraestructura tanto en los casos de nuevos desarrollos como dar prioridad a proyectos CIP ya existentes y dar lugar a nuevos y amplios mecanismos para explorar el desarrollo de la infraestructura.
- La equidad en las políticas de infraestructuras debe tener “dientes”.
- Más educación sobre qué es y qué hace específicamente “infraestructura”. (Es decir, que es una estación de bombeo)

### **Objetivos y Metas Comunitarios específicos para este grupo que deben revisarse antes de la siguiente reunión:**

- Meta para el Transporte: Para el año 2050, los residentes de Durham contarán con un transporte seguro, económico, digno, sostenible, conectado y que permita el acceso físico para trasladarse por Durham.
  - [Inversión de Transporte Intencional y Equitativa](#)

- Transporte Saludable, Seguro y Digno
- Transporte Accesible: Diseñado para todos
- Transporte Coordinado y con un Propósito y Uso de las Tierras
- Conectividad