

**Nombre del grupo: Infraestructura**

**Fecha de la reunión:** 25 de enero de 2022

**Meeting Time:** 6:00 pm **Hora de la reunión:** 6:00 PM

**Lugar de reunión:** Zoom

**Miembros presentes:** Angel Iset Dozier, Tony Sease, Ethel Simonetti, Lisa Brach, David Morgan, Bryant Green, Bo Dobrzanski, Sandra Wilbur, James Davis, Katherine Lopez, Scott Whiteman

1. Limpieza virtual

- El grupo se tomó este tiempo para volver a presentarse y compartir sus intereses en el Plan Integral.

2. Refreshers

- El grupo revisó la lista de Infraestructura Tradicional y No Tradicional.
- Después de revisar la lista, el grupo decidió que Incendios y Servicios de Emergencia Médica deberían combinarse en una categoría. Servicios de Emergencia que suelen también incluir a la Policía y todo lo relacionado con el respeto a la dignidad humana. El grupo también decidió que las Sendas y los Senderos Verdes deben combinarse con Bicicletas y Peatones

3. Lluvia de ideas para la edición de las políticas

- El grupo revisó la tabla de “Ideas sobre las Políticas para Infraestructura” que proporcionó Scott.
- El grupo se puso de acuerdo sobre los siguientes cambios en las ideas para las políticas:
  - Asegurar que las aguas residuales sean tratadas, transportadas, reutilizadas y/o dispersadas de manera ambientalmente racional.
  - Cada calle en el Área de Crecimiento Urbano debe contar con aceras o formas alternativas de acceso a ambos lados de la acera (con advertencias para diferentes situaciones)
- El grupo realizó las siguientes observaciones o sugerencias en relación con las ideas para las políticas:
  - ¿Qué sucede con la presión del agua? Bryant advirtió que existen leyes estatales al respecto.
  - ¿Existen bocas de incendio/refuerzos en los vecindarios existentes?
  - En el caso de los desperdicios sólidos: Se debe reforzar la educación de cada comunidad acerca del uso de receptáculos para los residuos

sólidos. Y, se debe garantizar que se cuente con los receptáculos correctos (+ suficiente cantidad — ¿tal vez cada tantos pies en cada cuadra?) en cada vecindario. Eso también es un tema de equidad. En mi vecindario, históricamente se ha percibido que es inseguro porque hay basura donde no hay botes para la basura en al menos un cuarto de milla. Ni siquiera botes para la basura cerca de las paradas de los autobuses que no cuentan con refugios. La sombra de los árboles cerca de dichas áreas también es importante.

- En el caso de Tránsito: se han producido algunos cambios en el Corredor de la Calle Fayetteville: hay un autobús que funciona a horario y pasa cada 15 minutos. Esto es resultado de la encuesta sobre el Proyecto para Mejores Autobuses (Better Bus Project) y la pandemia que han hecho obvio que este era un problema existente. Me gustaría ver más autobuses en FSC, que funcionen por ejemplo cada 15 minutos de modo que los trabajadores esenciales puedan llegar a su trabajo a horario sin tener que llamar a Lyft o Uber, que cuestan unos \$15 por viaje. Espero que se pueda resistemizar el sistema de autobuses de modo que cada autobús se escale de cuadra a cuadra. De esta manera, si pierdo el autobús en Fayetteville y Piedmont Ave, puedo llegar hasta Lincoln y tomar el autobús a tiempo.
- Consideración para el acceso, cómo coordinamos todas las mejoras para las bicicletas/los peatones planificadas para un corredor (sendas para bicicletas de la calle Fayetteville sin arreglar las sendas peatonales, las aceras y demás accesos).
- Disponer de conexiones seguras para peatones en todo el Límite para el Crecimiento Urbano.
- Las condiciones ambientales pueden significar que no necesitemos aceras en ambos lados de la calle.
- Facilitar el acceso a los vecindarios para acceder a las áreas comerciales/de tiendas.
- Se debería realizar un análisis del impacto del tráfico en el momento del día/año que afecta a los residentes.

#### 4. Como cierre

- Scott se comprometió a realizar los cambios solicitados en la tabla de ideas para las políticas y enviarlos al grupo para efectuar la edición, agregar comentarios y sugerencias.