

¿Qué significa “Infraestructura”?	
<p>Infraestructura tradicional Es la infraestructura que la Ciudad y/o el Condado deben brindar como base para la salud y la seguridad públicas.</p>	<p>Agua y aguas residuales (Alcantarillado Público, Aguas Públicas, Sistemas Sépticos y Pozos) Combate de Incendios Servicios de Emergencias Médicas Desechos Sólidos (recolección y eliminación de la basura) Tránsito (Autobuses, Paratránsito) Caminos/Calles Bicicletas y Peatones (Aceras, Sendas para Bicicletas, etc.) Aguas pluviales e infraestructura verde (elementos que controlan el agua de las lluvias como alcantarillado pluvial, bermas, riachuelos urbanos, sistemas de retención subterráneos, cisternas, etc.) Parques Sendas/Senderos Verdes Árboles en las calles</p>
<p>Infraestructura no tradicional Estos son elementos que pueden no haber sido considerados en la infraestructura en el pasado, pero que son fundamentales para una comunidad próspera y pueden o deberían considerarse infraestructura ahora o en el futuro.</p>	<p>Escuelas Bibliotecas Salud Pública Banda ancha/Internet/Conducto/Fibra Cuidado infantil Artes y Cultura/Espacios Públicos/Infraestructura Social Viviendas Públicas Infraestructura SMART (INTELIGENTE) (carteles de tránsito que se adaptan, sensores inteligentes de calidad de aire, etc.)</p>

Notas sobre 1/19/2022 Reunión del grupo Infraestructura

1. El grupo llegó a un consenso de que sería más útil para el personal redactar el borrador de algunas políticas sobre infraestructura a las que el grupo pueda responder.
2. El grupo proporcionó una guía sobre lo que el personal debería considerar al redactar las políticas sobre infraestructura. La siguiente lista brinda esta guía:
 - Ambas categorías deberían contar con la misma prioridad (Tradicional y No Tradicional)
 - ¿Cuáles son los flujos de financiación y cómo deberían asignarse las prioridades?
 - La matriz es categórica por naturaleza y no es un modelo de priorización.

- Necesidad del desarrollo de políticas para cada una de ellas.
- Descubrir qué infraestructura de la categoría no tradicional está siendo abordada/tratada por otros grupos.
- Es importante la superposición con otros grupos. Necesitaremos hablar sobre esto en algún momento.
- Necesitamos parámetros para el desarrollo.
- Equilibrio entre mejorar los parques existentes y mejorar los parques que todavía no han recibido inversión.
- Búsqueda de oportunidades de financiación (incluidas las federales) dentro del desarrollo de las políticas/maximización de los dólares de impuestos locales para trabajar para lograr mejoras sistémicas/brindar oportunidades de empleo/participación de la juventud.
- Políticas que no utilicen la inequidad para crear mayor inequidad o perpetuarla (parques con terrenos inundables que no pueden mejorarse)
- Solicitar al desarrollador que lo incluya a la vez que se le pide al Programa de Intervención en Momentos de Crisis (CIP) que financie aquello que esté no esté en cumplimiento/con mejoras insuficientes.
- Vincular las condiciones de desempeño adicionales a proyectos dirigidos por desarrolladores
- Política que extienda la infraestructura a un radio establecido más allá del frente del desarrollo en lugar de solo a lo largo del frente (conectividad).
- Abordaje multimodal de las mejoras en el transporte (basándose en los trayectos). Políticas que aborden el cambio climático, el impacto del desarrollo, las preocupaciones ambientales.
- Trabajar con los desarrolladores que se comprometen con mejorar e invertir en nuestras comunidades y que tienen un impacto positivo en nuestros sistemas de agua y de alcantarillado (¿mayores probabilidades de aprobación? ¿Proceso expeditivo? ¿Se incentiva lo deseado?)
- Priorización
- Equidad
- Las paradas de tránsito deben contar con aceras y protección contra los elementos.
- La estación de trenes se conecta con el autobús, las modalidades de transporte funcionan sin problemas entre sí.
- Paso en altura sobre carreteras transitadas que son accesibles para discapacitados.
- Centro multimodal
- Tránsito asequible para el pasajero promedio.
- La accesibilidad es importante en cada modalidad.

- No se debería tardar 30 o 60 minutos más para poder utilizar el transporte público.
 - Aceras, cordones y cunetas en lugares en los que no están presentes.
 - Encontrar la forma de priorizar los senderos basándose en la población y en el crecimiento.
 - Mejorar y mantener los parques, priorizar la financiación para que todos los parques se vean bien e inviten a disfrutarlos.
 - Reparar y mantener los elementos de manera justa y equitativa.
 - Fuerzas jóvenes de conservación que limpien los parques y los senderos (¿con financiación federal?)
 - Buscar financiación federal para mejoras sistémicas, brindar oportunidades de empleo a los jóvenes.
 - Nuevo desarrollo vs. Modernización del desarrollo existente.
 - Jardín compartido en desarrollos con viviendas asequibles.
 - Solicitar el cierre de las brechas entre las aceras para los nuevos desarrollos.
 - Análisis multimodal de los nuevos desarrollos.
3. El grupo expresó el interés de reunirse con otros grupos de trabajo sobre las políticas, incluyendo al Grupo de Transporte. El grupo también preguntó por qué los grupos de trabajo sobre políticas se encuentran separados por tema.
 4. El grupo hizo una advertencia con respecto a no seguir todo lo que establecen otros Planes Integrales (como el Minneapolis 2040).
 5. Hubo debate en torno a los flujos de financiación y cuánto debemos atenernos a planificar y a vincular las políticas con la realidad de las restricciones financieras.