

Nombre del grupo: Transporte

Fecha de la reunión: 23 de Febrero

Hora de la reunión: 6:30PM

Lugar de reunión: Zoom

Miembros presentes: Erik Landfried, Debra Haynes, Bill Judge, Constance Wright, Katie Sukalski, Dan Jewell, Ed Rizzuto, David Bradway, Austin Amandolia, George Long Sr., Brooke Roper (miembros ausentes: Dayanara Mejia, Ellen Beckmann, Kyle Taylor)

1. Actividad para romper el hielo y repaso de los Acuerdos Grupales

2. Update from Staff
 - As a reminder, in our meetings today and in March our goal is to have a draft list of policy ideas and recommendations that we can engage residents around during the next phase of engagement (from the end of April through the end of June).
 - After working through revisions suggested by the group this evening and over the next few days, the Planning staff team is then going to be trying to pull together all of the policies in one format that all of the working groups can see in our March meeting. We know a lot of things that we've talked about in discussion have been around how these different topics are linked. So this will give all groups a chance to understand how other groups are tackling different policy areas. That'll also give us a chance to see where we have overlapping policy ideas across topics that can be combined into one.
 - After our March meetings we will do another round of revisions from Policy Working Group input and then share these drafts out with City and County staff to take a look at before publicizing at the end of April for community input.
 - Community input will be focused on hearing how we can revise policies to better reflect the needs and perspectives of residents and to determine if there are policies missing from our list.
 - Staff is working on determining timing for future working group meetings beyond spring engagement and we will share that soon. The intention is to have one or two more meetings after spring engagement to share the community feedback we've

received with the working groups and allow groups to contribute additional feedback and editing of the draft objectives. This will likely be around July and August.

3. Lluvia de ideas para la edición de las políticas

- Los grupos pequeños informaron sobre lo que trabajaron y debatieron.
- El grupo completo analizó cada uno de los principios de las políticas por cada objetivo teniendo en cuenta las siguientes preguntas.
 - ¿Se han realizado ediciones o sugerencias para mejorar los principios de las actuales políticas que cada pequeño grupo ha generado?
 - ¿Existen ideas adicionales sobre brechas, temas, superposiciones con otros objetivos/metas/grupos de trabajo o consideraciones sobre equidad que deberían tenerse en cuenta?
- Notas sobre los Principios de las Políticas realizadas por Transporte:

Conectividad

- Se ha generado superposición de temas.
- Se debería incluir algo relacionado con la equidad en cada política.
- Existen algunas relaciones implícitas y explícitas con respecto a la equidad en todos estos principios de políticas.
- Parece que algunos pueden dividirse en descripciones.
- ¿Deberíamos dividirlos o concentrarnos en que sean lo más claras posibles?
- Deberíamos concentrarnos en asegurar que expresen con claridad qué dirección hemos estado escuchando de la comunidad.
- La primera política parece estar separada del resto y dar prioridad a las comunidades con poca inversión parece ser una política más amplia en todos los temas de la política.
- Es muy poco probable que el tren suburbano (si avanzara) sea gratuito.
- Puede ser mejor decir sin-costos en Durham con las opciones de tránsito regional subsidiado.
- Las primeras tres declaraciones de las políticas deben poder distinguirse mejor. ¿En qué se diferencian?
- Infraestructura de transporte nueva versus modernización de la existente.
- La segunda y la sexta declaración de políticas deberían combinarse.
- Se aprecia que el paratransito se menciona específicamente en estas políticas.

Transporte Coordinado y con un Propósito y Uso de las Tierras

- Estas políticas tratan de asegurarse que la comunidad cuente con conexiones con aquellos lugares a donde quiere trasladarse.
- Estas declaraciones parecen ser un tanto enfocadas en el uso de las tierras y tal vez, deberían concentrarse un poco más en el transporte.
- Algunas comunidades no cuentan con una forma de conectarse con otros lugares de manera segura.

- Se debería hacer hincapié en garantizar que las comunidades existentes tengan transporte coordinado y las oportunidades para el uso de las tierras.
- Necesitamos ver de qué manera podemos garantizar que no haya huecos en estas políticas y asegurar que no haya brechas en la infraestructura del transporte de manera que los residentes cuenten con los espacios que necesitan para trasladarse a sus destinos.
- Las declaraciones deberían considerar espacios recreativos en terrenos públicos para que los niños puedan acudir también a pie.
- Necesitamos redactar declaraciones de políticas que explícitamente aborden lugares específicos en Durham, como Bragtown, Holloway Corridor, East Durham
- Algo que consideraría agregar a estas políticas es la idea de “comunidades de ingresos mixtos”.
- Las formas de mejorar la conectividad con áreas existentes para trasladarse a lugares se relacionan con el último objetivo de conectividad.
- Me pregunto: de qué manera los planes futuros para las áreas pequeñas coinciden con el trabajo de ser específicos sobre los vecindarios a los que tenemos como objetivo para la reinversión (como Bragtown) y de qué manera se está abordando en el plan.

Transporte Accesible: Diseñado para todos

- Hace un tiempo, se desmanteló la junta de DATA. Hubo un encuentro de las juntas de GoDurham pero no parece que incluyera demasiadas opiniones sobre el paratransito. El Condado de Durham también contaba con un comité asesor. Esta declaración de la política posiblemente pudiera tener un papel más amplio para el BPAC (Centro de Artes Escénicas) o algo más.
- Para la política relacionada con brindar materiales accesibles y sugerencias, el personal del departamento de planificación debería mencionar esto a otros grupos de trabajo ya que no se aplica solo al transporte.
- En el primer punto, ¿estamos hablando de la ley ADA? Podría ayudar que se mencionen mejoras específicas aquí. Ejemplos como diseño de las líneas en las intersecciones, ubicación de las sendas peatonales, postes, mesas de café, obstáculos, buzones para correo. Eliminar las barreras y ampliar la seguridad en áreas de Durham a través del diseño como el diseño de sistemas seguros. Los humanos cometen errores y necesitamos diseñar lugares para que los errores no sean fatales. Por ejemplo, la sincronización de las luces de los semáforos debería brindar suficiente tiempo para permitir a los peatones cruzar con seguridad sin que el que el tráfico que se aproxima siga pasando. También debería haber gran cantidad de cruces seguros a mitad de cuadra.

- También, considerar la inclusión de los estudiantes en este diseño.

Transporte Saludable, Seguro y Digno

- La declaración de política necesita mencionar específicamente a las personas con discapacidades.
- Debe haber una política de tolerancia cero con respecto al acoso en los autobuses.
- Los comentarios sobre dar prioridad a los lugares donde realizar las inversiones deberían y deben ir primero.
- Deberíamos ampliar más la parte de salud de estas políticas. Por ejemplo, hablar sobre conexiones con los parques y los senderos para ejercicio, contaminación sonora y del aire.
- Esto se ha planteado en las políticas ambientales en las que el personal trabajará en su combinación.
- Considerar el aspecto de salud pública al caminar.
- El Departamento de Transporte también ha solicitado un subsidio para autobuses eléctricos. Habrá dos este año y otros más adelante. Podría haber una política aquí relacionada con el lugar donde se deberían asignar esos autobuses dentro de la comunidad.

Inversión de Transporte Intencional y Equitativa

- En el segundo punto, debemos querer indicar la intención de reducir la inversión en vehículos e invertir en otras modalidades.
- Estas políticas deben abordar la manera de asegurarnos que la inversión en el transporte no genere desplazamiento. ¿Cómo podemos invertir de manera que no se produzca gentrificación y desplazamiento?

4. Finishing Up

- **Miembros de los Grupos de Trabajo en las Políticas:**
 - Continúen revisando los principios de las políticas dentro del documento compartido o envíen cualquier sugerencia por correo electrónico dirigido al personal de planificación.
 - Realicen una lluvia de ideas sobre elementos de acción por cada política agregándolos al documento compartido o envíen por correo electrónico cualquier sugerencia al personal de planificación.
 - Revisen la lista completa de las políticas en todos los grupos de trabajo.
- **Personal de Planificación:**
 - Reúnan una lista completa de elementos de acción por política en todos los temas y compártanla con el equipo para su revisión y discusión en nuestra próxima reunión.
 - Compartan las políticas de otros grupos con el grupo de trabajo para su revisión